

Hà Nội, ngày 26 tháng 11 năm 2025

NGHỊ QUYẾT

Về việc thẩm định kết quả đánh giá chất lượng
Chương trình đào tạo ngành Công nghệ kỹ thuật ô tô trình độ đại học,
Trường Đại học Công nghiệp Việt - Hung

HỘI ĐỒNG KIỂM ĐỊNH CHẤT LƯỢNG GIÁO DỤC

Căn cứ Thông tư số 38/2013/TT-BGDĐT ngày 29 tháng 11 năm 2013 của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo về việc ban hành Quy định về quy trình và chu kỳ kiểm định chất lượng chương trình đào tạo của các trường đại học, cao đẳng và trung cấp chuyên nghiệp;

Căn cứ Quyết định số 154/QĐ-KĐCLGD ngày 03 tháng 11 năm 2025 của Giám đốc Trung tâm Kiểm định chất lượng giáo dục - Hiệp hội Các trường đại học, cao đẳng Việt Nam về việc thẩm định và công nhận kết quả đánh giá chất lượng Chương trình đào tạo ngành Công nghệ kỹ thuật ô tô trình độ đại học của Trường Đại học Công nghiệp Việt - Hung tại Phiên họp thứ XXIX của Hội đồng Kiểm định chất lượng giáo dục;

Căn cứ kết quả Hội đồng Kiểm định chất lượng giáo dục (sau đây gọi là Hội đồng) nghiên cứu và thẩm định Hồ sơ tự đánh giá Chương trình đào tạo ngành Công nghệ kỹ thuật ô tô trình độ đại học của Trường Đại học Công nghiệp Việt - Hung, thẩm định Báo cáo đánh giá ngoài của Đoàn chuyên gia đánh giá ngoài và các tài liệu liên quan;

Căn cứ kết quả thảo luận và bỏ phiếu kín tại Phiên họp thứ XXIX của Hội đồng ngày 25 tháng 11 năm 2025 đã thông qua với tỉ lệ 100% (11/11/11) thành viên Hội đồng đã tán thành Nghị quyết.

QUYẾT NGHỊ:

1. Hội đồng thẩm định và thống nhất với kết quả đánh giá chất lượng chương trình đào tạo của Đoàn chuyên gia đánh giá ngoài Chương trình đào tạo ngành Công nghệ kỹ thuật ô tô trình độ đại học của Trường Đại học Công nghiệp Việt - Hung. Số tiêu chí được đánh giá “đạt yêu cầu” từ 4 điểm trở lên là 45 tiêu chí trên tổng số 50 tiêu chí, chiếm 90,00%, trong đó mỗi tiêu chuẩn có ít nhất 50% số tiêu chí “đạt yêu cầu” (chi tiết trong Phụ lục I).

Đoàn chuyên gia đã thực hiện đánh giá ngoài độc lập, khách quan, minh bạch và tuân thủ đúng quy trình kiểm định chất lượng giáo dục theo quy định tại Thông tư số 38/2013/TT-BGDĐT ngày 29 tháng 11 năm 2013 của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo.

Kết quả đánh giá chương trình đào tạo đã được cơ sở giáo dục đại học đồng thuận hoàn toàn.

2. Kiến nghị Trường Đại học Công nghiệp Việt - Hung cần tham khảo các kiến nghị của Hội đồng Kiểm định chất lượng giáo dục và xây dựng kế hoạch, giải pháp cải tiến các tồn tại nhằm nâng cao chất lượng giáo dục của chương trình đào tạo (*chi tiết trong Phụ lục II*).

3. Căn cứ Điều 23 trong Quy định về quy trình và chu kỳ kiểm định chất lượng chương trình đào tạo của các trường đại học, cao đẳng và trung cấp chuyên nghiệp ban hành kèm theo Thông tư số 38/2013/TT-BGDĐT ngày 29 tháng 11 năm 2013 của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo, Hội đồng thống nhất đề nghị Giám đốc Trung tâm Kiểm định chất lượng giáo dục - Hiệp hội Các trường đại học, cao đẳng Việt Nam cấp Giấy Chứng nhận kiểm định chất lượng cho Chương trình đào tạo ngành Công nghệ kỹ thuật ô tô trình độ đại học của Trường Đại học Công nghiệp Việt - Hung.

Nơi nhận:

- Trường ĐHCNVH;
- Giám đốc TT KĐCLGD;
- Hội đồng KĐCLGD;
- Phòng ĐGCLGD;
- Phòng CNCL;
- Trang TTĐT cea-avuc.edu.vn;
- Lưu VT, HS.

TM. HỘI ĐỒNG KĐCLGD

CHỦ TỊCH



PGS.TS. Nguyễn Phương Nga

Phụ lục I



**KẾT QUẢ ĐÁNH GIÁ CHẤT LƯỢNG CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO
NGÀNH CÔNG NGHỆ KỸ THUẬT Ô TÔ TRÌNH ĐỘ ĐẠI HỌC,
TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHIỆP VIỆT - HUNG**

(Kèm theo Nghị quyết số: 73/NQ-HĐKĐCLGD ngày 26 tháng 11 năm 2025 của Hội đồng
Kiểm định chất lượng giáo dục, Trung tâm KĐCLGD - Hiệp hội Các trường ĐHCĐ Việt Nam)

Tiêu chuẩn/Tiêu chí	Điểm theo tiêu chí	Điểm theo tiêu chuẩn		
		Mức trung bình	Số tiêu chí đạt yêu cầu	Tỉ lệ số tiêu chí đạt
Tiêu chuẩn 1		3,67	2	66,67%
Tiêu chí 1.1	4			
Tiêu chí 1.2	3			
Tiêu chí 1.3	4			
Tiêu chuẩn 2		4,00	3	100,00%
Tiêu chí 2.1	4			
Tiêu chí 2.2	4			
Tiêu chí 2.3	4			
Tiêu chuẩn 3		3,67	2	66,67%
Tiêu chí 3.1	4			
Tiêu chí 3.2	3			
Tiêu chí 3.3	4			
Tiêu chuẩn 4		4,00	3	100,00%
Tiêu chí 4.1	4			
Tiêu chí 4.2	4			
Tiêu chí 4.3	4			
Tiêu chuẩn 5		4,00	4	80,00%
Tiêu chí 5.1	4			
Tiêu chí 5.2	4			
Tiêu chí 5.3	3			
Tiêu chí 5.4	4			
Tiêu chí 5.5	5			
Tiêu chuẩn 6		4,00	7	100,00%
Tiêu chí 6.1	4			
Tiêu chí 6.2	4			
Tiêu chí 6.3	4			
Tiêu chí 6.4	4			
Tiêu chí 6.5	4			
Tiêu chí 6.6	4			
Tiêu chí 6.7	4			

Tiêu chuẩn/Tiêu chí	Điểm theo tiêu chí	Điểm theo tiêu chuẩn		
		Mức trung bình	Số tiêu chí đạt yêu cầu	Tỉ lệ số tiêu chí đạt
Tiêu chuẩn 7		4,00	5	100,00%
Tiêu chí 7.1	4			
Tiêu chí 7.2	4			
Tiêu chí 7.3	4			
Tiêu chí 7.4	4			
Tiêu chí 7.5	4			
Tiêu chuẩn 8		3,80	4	80,00%
Tiêu chí 8.1	4			
Tiêu chí 8.2	3			
Tiêu chí 8.3	4			
Tiêu chí 8.4	4			
Tiêu chí 8.5	4			
Tiêu chuẩn 9		3,80	4	80,00%
Tiêu chí 9.1	4			
Tiêu chí 9.2	3			
Tiêu chí 9.3	4			
Tiêu chí 9.4	4			
Tiêu chí 9.5	4			
Tiêu chuẩn 10		4,00	6	100,00%
Tiêu chí 10.1	4			
Tiêu chí 10.2	4			
Tiêu chí 10.3	4			
Tiêu chí 10.4	4			
Tiêu chí 10.5	4			
Tiêu chí 10.6	4			
Tiêu chuẩn 11		4,20	5	100,00%
Tiêu chí 11.1	4			
Tiêu chí 11.2	4			
Tiêu chí 11.3	5			
Tiêu chí 11.4	4			
Tiêu chí 11.5	4			
Điểm đánh giá chung	3,94	3,92	45	90,00%



Phụ lục II

**CÁC KIẾN NGHỊ CẢI TIẾN CHẤT LƯỢNG GIÁO DỤC
ĐỐI VỚI CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO**

**NGÀNH CÔNG NGHỆ KỸ THUẬT Ô TÔ TRÌNH ĐỘ ĐẠI HỌC,
TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHIỆP VIỆT - HUNG**

*(Kèm theo Nghị quyết số: 73 /NQ-HĐKĐCLGD ngày 26 tháng 11 năm 2025 của Hội đồng
Kiểm định chất lượng giáo dục, Trung tâm KĐCLGD - Hiệp hội Các trường ĐHCĐ Việt Nam)*

Trường Đại học Công nghiệp Việt - Hung được thành lập theo Quyết định số 1983/QĐ-TTg ngày 29 tháng 10 năm 2010 của Thủ tướng Chính phủ trên cơ sở nâng cấp từ Trường Cao đẳng Công nghiệp Việt - Hung, được thành lập tại Quyết định số 5614/QĐ-BGD&ĐT ngày 6/10/2005 của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo trên cơ sở Trường Trung học Công nghiệp Việt - Hung (Tiền thân là Trường Công nhân kỹ thuật hữu nghị Việt Nam - Hungary (gọi tắt là Trường Công nhân kỹ thuật Việt - Hung) được thành lập ngày 30 tháng 5 năm 1977 tại Quyết định số 443/CLĐT của Bộ Cơ khí và Luyện kim).

Khoa Ô tô có tiền thân là Ban Điện - Nổ được thành lập trực thuộc Trường Công nhân Cơ Khí Việt - Hung (năm 1977). Năm 1998, thành lập Khoa Động Lực trực thuộc Trường Trung học Công nghiệp Việt - Hung. Năm 2005, thành lập Khoa Động Lực trực thuộc Trường Cao đẳng Công nghiệp Việt - Hung. Năm 2010, Trường được nâng cấp thành Trường Đại học Công nghiệp Việt - Hung, tên khoa đổi thành Khoa Ô tô.

Kết quả kiểm định chất lượng Chương trình đào tạo ngành Công nghệ kỹ thuật ô tô trình độ đại học của Trường Đại học Công nghiệp Việt - Hung giai đoạn từ năm 2020 đến năm 2025 đã chỉ ra những điểm mạnh nổi bật và những điểm cần khắc phục theo kiến nghị của Hội đồng:

I. NHỮNG ĐIỂM MẠNH

1. Chương trình đào tạo ngành Công nghệ kỹ thuật ô tô có mục tiêu phù hợp với Sứ mạng và Tầm nhìn của Nhà trường, phù hợp với mục tiêu của giáo dục đại học được quy định tại Luật Giáo dục đại học.
2. Bản mô tả chương trình đào tạo ngành Công nghệ kỹ thuật ô tô có đầy đủ thông tin theo quy định, đã định kỳ cập nhật nội dung, tài liệu, kiến thức.
3. Chương trình dạy học ngành Công nghệ kỹ thuật ô tô trình độ đại học được thiết kế dựa trên các yêu cầu của chuẩn đầu ra về kiến thức, kỹ năng, mức tự chủ và trách nhiệm.
4. Nhà trường chính thức tuyên bố Triết lý giáo dục là “Không ngừng đổi mới, sáng tạo vì người học và sự phù hợp” và được chuyển tải vào chương trình dạy học, được phổ biến tới cán bộ, giảng viên, người học.

5. Các phương pháp đánh giá người học được lựa chọn đa dạng dựa trên đặc điểm của từng học phần, có các tiêu chí đánh giá nhằm đảm bảo tính công bằng.

6. Nhà trường đã xác định năng lực của giảng viên, đáp ứng các quy định hiện hành và yêu cầu cụ thể của từng vị trí việc làm, trong đó có ngành Công nghệ kỹ thuật ô tô.

7. Nhà trường đã cử cán bộ, viên chức, người lao động tham gia các khóa đào tạo, bồi dưỡng để đáp ứng yêu cầu công tác phát triển cán bộ, giảng viên, nhân viên của Trường.

8. Phương thức tuyển sinh, tiêu chí lựa chọn người học ngành Công nghệ kỹ thuật ô tô trình độ đại học được định kỳ rà soát, đánh giá và bổ sung, điều chỉnh.

9. Các phòng thực hành có các trang thiết bị phù hợp với lĩnh vực đào tạo để phục vụ cho việc triển khai các bài học/học phần thực hành của chương trình đào tạo ngành Công nghệ kỹ thuật ô tô.

10. Các đề tài nghiên cứu khoa học do giảng viên của Khoa Ô tô thực hiện đã thể hiện sự gắn kết với công tác dạy và học của lĩnh vực chuyên môn.

11. Tỷ lệ người học tốt nghiệp và người học có việc làm sau 1 năm tốt nghiệp ngành Công nghệ kỹ thuật ô tô khá cao.

II. HỘI ĐỒNG KIẾN NGHỊ

1. Nhà trường và Khoa Ô tô nên xem xét việc bổ sung chuẩn đầu ra về kỹ năng liên quan đến các kiến thức AI, cơ sở dữ liệu, điều khiển... phù hợp với xu hướng chuyển đổi số và định hướng đào tạo ô tô điện.

2. Nhà trường cần kịp thời cập nhật và tăng số tài liệu tham khảo (có thể bổ sung các tài liệu tiếng Anh), đặc biệt tài liệu thể hiện công nghệ mới trong lĩnh vực ô tô, xu hướng số hóa, ô tô điện.

3. Nhà trường và Khoa cần rà soát và điều chỉnh lại ma trận quan hệ giữa các học phần và chuẩn đầu ra đảm bảo xác định chính xác nội dung đóng góp và mức độ đóng góp của mỗi học phần vào chuẩn đầu ra của chương trình đào tạo.

4. Nhà trường/Khoa cần định kỳ tổ chức các đợt tập huấn về các phương pháp/kỹ năng giảng dạy, các phương pháp đánh giá học phần để tạo cơ hội cho giảng viên chia sẻ những kinh nghiệm thiết thực về các phương pháp giảng dạy và cập nhật được những phương pháp giảng dạy hiện đại.

5. Nhà trường cần phân tích phổ điểm thi kết thúc học phần (theo mức độ đáp ứng của chuẩn đầu ra), đối sánh các kết quả thi của cùng học phần giữa các năm học, giữa các giảng viên giảng dạy cùng học phần.

6 Nhà trường nên quy định rõ ràng hơn về khối lượng nghiên cứu khoa học vượt định mức và sử dụng kết quả đo lường, giám sát các hoạt động phục vụ cộng đồng để cải tiến chất lượng.

7. Nhà trường nên xây dựng kế hoạch với các yêu cầu, tiêu chí tuyển dụng đội ngũ nhân viên phù hợp để hướng tới xây dựng đội ngũ cán bộ phục vụ hỗ trợ có trình độ với tính chuyên nghiệp cao .

8. Nhà trường cần phân tích đánh giá kết quả tuyển sinh hằng năm để dự báo chính xác chỉ tiêu tuyển sinh cho năm sau và có kế hoạch tuyển sinh đáp ứng đủ chỉ tiêu đã xây dựng cho ngành đào tạo.

9. Nhà trường cần nâng mức đầu tư cho việc mua mới và biên soạn giáo trình/tài liệu tham khảo phục vụ cho các học phần của chương trình đào tạo để đảm bảo tính cập nhật của nguồn học liệu; cần đầu tư xây dựng nguồn học liệu của Thư viện số và tuân thủ tính bản quyền khi số hoá các tài liệu, đồng thời cần kết nối và liên thông với Thư viện của các cơ sở giáo dục đại học khác ở trong và ngoài nước có cùng lĩnh vực đào tạo; cần sớm thay thế các tập bài giảng bằng giáo trình chính thống.

10. Khi tổng hợp các kết quả khảo sát ý kiến của các bên liên quan đánh giá chất lượng các dịch vụ hỗ trợ và tiện ích trong toàn Trường, Nhà trường nên tách xuất dữ liệu khảo sát các bên liên quan trực tiếp cho từng chương trình đào tạo để thấy rõ sự khác biệt về các ý kiến đóng góp và đặc thù yêu cầu của các bên liên quan đối với việc đề xuất các hoạt động cải tiến chất lượng các dịch vụ hỗ trợ và tiện ích cho từng chương trình đào tạo.

11. Nhà trường cần có các chế tài cũng như chính sách nhằm khuyến khích tính tích cực của người học tham gia nghiên cứu khoa học để tạo ra nhiều loại hình và sản phẩm nghiên cứu khoa học.

Trên đây là các nhóm giải pháp thuộc kiến nghị của Hội đồng, Nhà trường cần đồng thời nghiên cứu sâu Báo cáo đánh giá ngoài của Đoàn chuyên gia đánh giá ngoài để xây dựng các giải pháp triển khai thực hiện và phát triển các điều kiện đảm bảo chất lượng chương trình đào tạo ngành Công nghệ kỹ thuật ô tô trình độ đại học của Nhà trường. Vào giữa chu kỳ kiểm định chất lượng giáo dục, Nhà trường cần gửi báo cáo kết quả thực hiện cải tiến chất lượng đến Bộ Giáo dục và Đào tạo và Trung tâm Kiểm định chất lượng giáo dục - Hiệp hội Các trường đại học, cao đẳng Việt Nam theo quy định. Chu kỳ kiểm định chất lượng giáo dục tiếp theo của Chương trình đào tạo ngành Công nghệ kỹ thuật ô tô trình độ đại học được tính từ ngày ban hành Quyết định công nhận Chương trình đạt tiêu chuẩn chất lượng./.

2

