TRUNG TÂM KIỂM ĐỊNH CHẤT LƯỢNG GIÁO DỤC -
HIỆP HỘI CTĐHCĐ VIỆT NAM
HỘI ĐỒNG KIỂM ĐỊNH CLGD

Số: 01/NQ-HĐKĐCLGD

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 26 tháng 3 năm 2018

NGHỊ QUYẾT

Về việc thẩm định kết quả đánh giá chất lượng giáo dục
Học viện Hàng Không Việt Nam – Bộ Giao thông Vận tải

HỘI ĐỒNG KIỂM ĐỊNH CHẤT LƯỢNG GIÁO DỤC

Căn cứ Thông tư số 62/2012/TT-BGDĐT ngày 28 tháng 12 năm 2012 của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo về việc ban hành Quy định về quy trình và chu kỳ kiểm định chất lượng giáo dục trường đại học, cao đẳng và trung cấp chuyên nghiệp;

Căn cứ Quyết định số 27/QĐ-KĐCLGD ngày 16 tháng 12 năm 2016 của Giám đốc Trung tâm Kiểm định chất lượng giáo dục - Hiệp hội Các trường ĐHCĐ Việt Nam về việc thành lập Hội đồng Kiểm định chất lượng giáo dục (KĐCLGD);

Căn cứ Quyết định số 13/QĐ-KĐCLGD ngày 08 tháng 02 năm 2018 của Giám đốc Trung tâm Kiểm định chất lượng giáo dục - Hiệp hội Các trường ĐHCĐ Việt Nam về việc thẩm định kết quả đánh giá chất lượng giáo dục Học viện Hàng không Việt Nam - Bộ Giao thông Vận tải tại phiên họp Hội đồng Kiểm định chất lượng giáo dục;

Hội đồng Kiểm định chất lượng giáo dục (sau đây gọi là Hội đồng), Trung tâm Kiểm định chất lượng giáo dục - Hiệp hội Các trường đại học cao đẳng Việt Nam đã họp ngày 24/3/2018 để thẩm định kết quả đánh giá chất lượng giáo dục Học viện Hàng không Việt Nam - Bộ Giao thông Vận tải. Hội đồng đã nghiên cứu Hồ sơ tự đánh giá của Học viện, Báo cáo đánh giá ngoài của Đoàn chuyên gia đánh giá ngoài, Báo cáo thẩm định Báo cáo đánh giá ngoài của Tiểu ban chuyên môn và các tài liệu liên quan.

Căn cứ nhận xét nghiên cứu Hồ sơ thẩm định kết quả đánh giá chất lượng giáo dục Học viện Hàng không Việt Nam - Bộ Giao thông Vận tải của các thành viên Hội đồng KĐCLGD, báo cáo kết quả tự đánh giá của Giám đốc Học viện Hàng không Việt Nam, báo cáo kết quả đánh giá ngoài của Trưởng Đoàn chuyên gia đánh giá ngoài tại Phiên họp của Hội đồng KĐCLGD ngày 24/3/2018 và báo cáo sơ thẩm của Tiểu ban chuyên môn;

Căn cứ kết quả thảo luận và bỏ phiếu kín thông qua với tỉ lệ 100 % (11/11/11) thành viên Hội đồng KĐCLGD đã tán thành Nghị quyết của Hội đồng;

QUYẾT NGHỊ:

1. Thống nhất với kết quả đánh giá chất lượng cơ sở giáo dục của Đoàn chuyên gia đánh giá ngoài tại Học viện Hàng không Việt Nam - Bộ Giao thông Vận tải. Từ ngày 05/12/2017 đến ngày 09/12/2017, Đoàn chuyên gia đánh giá ngoài đã thực hiện khảo sát chính thức; đã tiến hành đánh giá độc lập, khách quan, trung thực, công khai, minh bạch đúng quy trình quy định. Kết luận về việc thẩm định kết quả đánh giá chất lượng giáo dục như sau: Số tiêu chí được đánh giá "đạt yêu cầu" là 49 trên tổng số 61 tiêu chí, chiếm 80,33%, trong đó tất cả các tiêu chuẩn đều có ít nhất 01 tiêu chí được đánh giá "đạt yêu cầu" *(chi tiết trong Phụ lục 1).*

2. Kiến nghị Học viện Hàng không Việt Nam - Bộ Giao thông Vận tải cần thực hiện các giải pháp cải tiến chất lượng giáo dục cho giai đoạn kiểm định chất lượng tiếp theo *(chi tiết trong Phụ lục 2).*

3. Căn cứ Điều 27 của Quy định về quy trình và chu kỳ kiểm định chất lượng giáo dục trường đại học, cao đẳng và trung cấp chuyên nghiệp (Ban hành kèm theo Thông tư số 62/2012/TT-BGDĐT ngày 28 tháng 12 năm 2012 của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo) quy định về điều kiện công nhận đạt tiêu chuẩn chất lượng giáo dục, Hội đồng KĐCLGD thống nhất công nhận Học viện Hàng không Việt Nam - Bộ Giao thông Vận tải đạt tiêu chuẩn chất lượng giáo dục và đề nghị Giám đốc Trung tâm Kiểm định chất lượng giáo dục - Hiệp hội Các trường đại học, cao đẳng Việt Nam xem xét cấp Giấy chứng nhận kiểm định chất lượng giáo dục cho Học viện Hàng không Việt Nam - Bộ Giao thông Vận tải./.

TM. HỘI ĐỒNG KĐCLGD
CHỦ TỊCH

TRUNG TÂM KIỂM ĐỊNH CHẤT LƯỢNG GIÁO DỤC

PGS.TS. Nguyễn Phương Nga

Nơi nhận:
- Học viện HKVN;
- Giám đốc TT KĐCLGD;
- Hội đồng KĐCLGD;
- Phòng KĐCLGD;
- Lưu VT, HS.

PHỤ LỤC 1

Kết quả đánh giá chất lượng giáo dục

Học viện Hàng không Việt Nam - Bộ Giao thông Vận tải

(Kèm theo Nghị quyết số: 01/NQ-HĐKĐCLGD ngày 26 tháng 03 năm 2018 của Hội đồng Kiểm định chất lượng giáo dục, Trung tâm KĐCLGD - Hiệp hội CTĐHCĐVN)

Tiêu chí	Kết quả KĐCLGD
Tiêu chuẩn 1	
Tiêu chí 1.1	Đạt
Tiêu chí 1.2	Đạt
Tiêu chuẩn 2	
Tiêu chí 2.1	Chưa đạt
Tiêu chí 2.2	Đạt
Tiêu chí 2.3	Đạt
Tiêu chí 2.4	Đạt
Tiêu chí 2.5	Đạt
Tiêu chí 2.6	Đạt
Tiêu chí 2.7	Đạt
Tiêu chuẩn 3	
Tiêu chí 3.1	Đạt
Tiêu chí 3.2	Chưa đạt
Tiêu chí 3.3	Đạt
Tiêu chí 3.4	Đạt
Tiêu chí 3.5	Đạt
Tiêu chí 3.6	Chưa đạt
Tiêu chuẩn 4	
Tiêu chí 4.1	Đạt
Tiêu chí 4.2	Đạt
Tiêu chí 4.3	Đạt
Tiêu chí 4.4	Chưa đạt
Tiêu chí 4.5	Đạt
Tiêu chí 4.6	Đạt
Tiêu chí 4.7	Chưa đạt
Tiêu chuẩn 5	
Tiêu chí 5.1	Đạt
Tiêu chí 5.2	Đạt
Tiêu chí 5.3	Đạt
Tiêu chí 5.4	Chưa đạt
Tiêu chí 5.5	Chưa đạt
Tiêu chí 5.6	Đạt
Tiêu chí 5.7	Đạt
Tiêu chí 5.8	Đạt

Tiêu chí	Kết quả KĐCLGD
Tiêu chuẩn 6	
Tiêu chí 6.1	Đạt
Tiêu chí 6.2	Đạt
Tiêu chí 6.3	Đạt
Tiêu chí 6.4	Đạt
Tiêu chí 6.5	Đạt
Tiêu chí 6.6	Đạt
Tiêu chí 6.7	Đạt
Tiêu chí 6.8	Đạt
Tiêu chí 6.9	Chưa đạt
Tiêu chuẩn 7	
Tiêu chí 7.1	Đạt
Tiêu chí 7.2	Chưa đạt
Tiêu chí 7.3	Đạt
Tiêu chí 7.4	Đạt
Tiêu chí 7.5	Chưa đạt
Tiêu chí 7.6	Đạt
Tiêu chí 7.7	Đạt
Tiêu chuẩn 8	
Tiêu chí 8.1	Đạt
Tiêu chí 8.2	Đạt
Tiêu chí 8.3	Đạt
Tiêu chuẩn 9	
Tiêu chí 9.1	Đạt
Tiêu chí 9.2	Đạt
Tiêu chí 9.3	Đạt
Tiêu chí 9.4	Đạt
Tiêu chí 9.5	Đạt
Tiêu chí 9.6	Đạt
Tiêu chí 9.7	Chưa đạt
Tiêu chí 9.8	Đạt
Tiêu chí 9.9	Đạt
Tiêu chuẩn 10	
Tiêu chí 10.1	Đạt
Tiêu chí 10.2	Đạt
Tiêu chí 10.3	Chưa đạt

PHỤ LỤC 2

Các kiến nghị cải tiến chất lượng giáo dục đối với
Học viện Hàng không Việt Nam - Bộ Giao thông Vận tải

(Kèm theo Nghị quyết số 01/NQ-HĐKĐCLGD ngày 26 tháng 3 năm 2018 của Hội đồng Kiểm định chất lượng giáo dục, Trung tâm KĐCLGD - Hiệp hội CTĐHCĐVN)

Ngày 24/3/1979, Bộ Quốc phòng đã ký Quyết định số 290/QĐQP, thành lập Trường Sĩ quan và Trung cấp nghiệp vụ Hàng không thuộc Tổng cục Hàng không dân dụng Việt Nam. Ngày 14/11/1994, Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải ra Quyết định số 2318/QĐ-TCCCB-LĐ chuyển đổi Trường Sĩ quan và Trung cấp nghiệp vụ Hàng không thành Trường Hàng không Việt Nam trực thuộc Cục Hàng không Dân dụng Việt Nam.

Ngày 17/7/2006, Phó Thủ tướng Chính phủ Phạm Gia Khiêm ký Quyết định số 168/2006/QĐ-TTg thành lập Học viện Hàng không Việt Nam, trên cơ sở nâng cấp và tổ chức lại Trường Hàng không Việt Nam trở thành cơ sở đào tạo đại học trực thuộc Bộ Giao thông Vận tải, hoạt động theo Điều lệ Trường đại học do Thủ tướng Chính phủ ban hành.

Trải qua gần 40 năm hình thành và phát triển, Học viện đã và đang đảm nhận nhiệm vụ đào tạo nhân lực cho toàn ngành hàng không quốc gia, đáp ứng cơ bản yêu cầu về nguồn nhân lực cho ngành hàng không Việt Nam ngay từ những ngày đầu thành lập, đóng góp một phần đáng kể vào sự nghiệp phát triển nguồn nhân lực của ngành giao thông vân tải nói riêng và hệ thống giáo dục quốc dân nói chung. Ngoài ra, Học viện còn đảm nhận trách nhiệm đào tạo nhiều lớp cán bộ cho hàng không dân dụng nước bạn Lào và Campuchia.

Học viện Hàng không Việt Nam định hướng gắn kết chặt chẽ hoạt động đào tạo với hoạt động nghiên cứu khoa học nhằm nâng cao chất lượng đào tạo.

Học viện có quan hệ với nhiều tổ chức quốc tế như: Tổ chức Hàng không dân dụng quốc tế (ICAO), Hiệp hội Vận tải Hàng không quốc tế (IATA), vai trò thành viên chưa chính thức của Tổ chức Đào tạo huấn luyện Hàng không quốc tế (TRAINAIR), quan hệ hợp tác đào tạo với Hãng sản xuất máy bay BOEING...

Với những thành tích đã đạt được, Học viện Hàng không đã được tặng thưởng Huân chương Độc lập hạng Ba (năm 2010); Huân chương Lao động

hạng Nhất (năm 2003), Huân chương Lao động hạng Hai (năm 1998); Huân chương Lao động hạng Ba (năm 1996); Bằng khen của Thủ tướng Chính phủ; Cờ thi đua luân lưu của Thủ tướng Chính phủ năm; Bằng khen của Bộ LĐTB&XH; Bằng khen của Tổng Cục an ninh – Bộ Công an; Cờ thi đua đơn vị xuất sắc Bộ Giao thông Vận tải.

Kết quả kiểm định chất lượng giáo dục Học viện Hàng không Việt Nam giai đoạn 2012-2017 đã chỉ ra những điểm mạnh nổi bật như sau:

Sứ mạng của Học viện phù hợp với Quy hoạch phát triển giao thông vận tải Hàng không giai đoạn đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030, Chiến lược phát triển dịch vụ vận tải đến năm 2020, định hướng đến năm 2030; phù hợp với Chương trình hành động thực hiện Thông báo kết luận số 234-TB/TW của Bộ Chính trị về tiếp tục thực hiện Nghị quyết Trung ương 2 (khóa VIII), nhiệm vụ, giải pháp phát triển khoa học - công nghệ đến năm 2020.

Các kế hoạch dài hạn, trung hạn và ngắn hạn của Học viện phù hợp với Sứ mạng, định hướng phát triển của Học viện, phù hợp với mục tiêu, định hướng phát triển về kinh tế, xã hội của ngành giao thông vận tải.

Học viện đã thu thập ý kiến của 33 tổ chức xã hội nghề nghiệp, nhà tuyển dụng lao động, tham khảo ý kiến của người học đã tốt nghiệp khi xây dựng chương trình đào tạo và chuẩn đầu ra. Nhà trường có trên 87% số người học tìm được việc làm trong năm đầu sau khi tốt nghiệp.

Học viện có 87 phòng học, phòng thực hành, thí nghiệm với tổng diện tích sử dụng là 8.579 m^2, có đủ các trang thiết bị dạy học, trong đó có những hệ thống trang thiết bị mới, hiện đại, có 3 máy chủ, 332 bộ máy vi tính, có 4.933 đầu sách với 8.575 bản.

Bên cạnh những mặt mạnh, Học viện Hàng không Việt Nam còn có những điểm cần khắc phục để nâng cao hơn nữa chất lượng giáo dục. Hội đồng KĐCLGD kiến nghị Nhà trường xây dựng kế hoạch cải tiến chất lượng giáo dục theo 10 nhóm giải pháp như sau:

1. Học viện cần tổ chức lấy ý kiến rộng rãi của các bên liên quan để điều chỉnh mục tiêu và sứ mạng phù hợp với các nguồn lực của Học viện và chiến lược phát triển của Cục Hàng không và của Bộ Giao thông Vận tải, Luật Giáo dục Đại học và Điều lệ Trường đại học.
2. Học viện nên xây dựng bộ chỉ số thực hiện để đo lường đánh giá hiệu quả của các hệ thống văn bản tổ chức và quản lý, điều hành hoạt động của Học viện để có cơ sở cải tiến chất lượng và nâng cao hiệu quả quản lý.
3. Học viện cần tham khảo thêm nhiều chương trình đào tạo của nước ngoài, đặc biệt là các chương trình về quản lý và kỹ thuật hàng không.
4. Học viện cần hoàn thiện các chương trình đào tạo trên cơ sở khảo sát người học đã tốt nghiệp và nhà tuyển dụng.
5. Học viện cần có kế hoạch tuyển dụng, đào tạo và bồi dưỡng nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ của đội ngũ giảng viên; có chính sách và cơ chế để động viên và khuyến khích cán bộ, giảng viên học tập nâng cao trình độ và thu hút nhân lực có trình độ tiến sỹ về làm việc tại Học viện.
6. Học viện cần khảo sát nhu cầu người học, đa dạng hóa phương thức tuyên truyền, cải tiến và nâng cao hơn nữa hiệu quả các hoạt động hỗ trợ người học.
7. Học viện cần có chính sách và giải pháp để tăng số đề tài nghiên cứu khoa học, cần thành lập các nhóm nghiên cứu mạnh để hợp tác nghiên cứu và chuyển giao công nghệ trong lĩnh vực hàng không.
8. Học viện cần sớm xây dựng chiến lược hoặc kế hoạch dài hạn/trung hạn phát triển hoạt động hợp tác quốc tế để định hướng cho việc khai thác các hoạt động hợp tác quốc tế về đào tạo và nghiên cứu khoa học nhằm phát huy các lĩnh vực chuyên sâu đặc thù của Học viện mang lại nguồn thu và phát triển các nguồn lực khác của Học viện.
9. Học viện cần rà soát, bổ sung, điều chỉnh Quy hoạch và huy động nguồn lực để triển khai thực hiện hiệu quả Chiến lược phát triển Học viện.
10. Học viện cần xây dựng kế hoạch tự chủ tài chính với các giải pháp tăng nguồn thu.

Trên đây là 10 nhóm giải pháp thuộc kiến nghị của Hội đồng KĐCLGD, Nhà trường cần đồng thời nghiên cứu sâu Báo cáo đánh giá ngoài của Đoàn chuyên gia đánh giá ngoài để xây dựng các giải pháp triển khai thực hiện và phát triển các điều kiện đảm bảo chất lượng của Học viện. Vào giữa chu kỳ kiểm định chất lượng giáo dục (hai năm rưỡi sau khi được công nhận đạt tiêu chuẩn chất lượng giáo dục), Học viện cần gửi báo cáo kết quả thực hiện cải tiến chất lượng đến Bộ Giáo dục và Đào tạo, cơ quan chủ quản và Trung tâm KĐCLGD - Hiệp hội Các trường đại học, cao đẳng Việt Nam theo quy định./.